



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7885/2026/PALYA

**Budaörs állomásból kiágazó DEPO Logisztikai Központ Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására**

Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának
melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lengyel András

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalom

I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.....	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása	8
16. Világítás	8
II. FEJEZET	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
2. Belső kocsi mozgatás	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	11
III. FEJEZET.....	12
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	12
1. Vágányzár, lassújel.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	14
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A DEPO Logisztikai Központ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya (Annahegyi vontatóvágány) Budaörs állomás 05 sz. vágányából, a 187+09 sz. szelvényben található 13. sz. váltón keresztül ágazik ki, innen a szelvényezés az összekötő vágányon 00+00 sz. szelvénnel kezdődik. A vágány a 23. sz. szelvényig párhuzamosan halad az 1. sz. fővonallal.

Az összekötő vágányon az 1+28. sz. szelvényben található „T1” jelű, nem biztosított tolatásjelző célja az állomás fedezése az összekötő vágány felől. Az összekötő vágányon a 3+66 sz. szelvénynél ismét szelvényugrás történik, és innen folytatódik a sajátcélú vasúti pályahálózat területe a 00+00 sz. szelvénytől. Az összekötő vágányon a 31+16 sz. szelvényben egy útsorompóval fel nem szerelt útátjáró található. Az útátjáróra a rálátás egyik irányból sem biztosított, kiszolgálás alkalmával fedezni kell a tolatószemélyzetnek.

Az összekötő vágányon a tolvá történő kiszolgálás csak abban az esetben lehetséges, amennyiben a tolatócsapat létszáma legalább 2 fő. Távolbalátás korlátozottsága esetén csak húzva lehet közlekedni az összekötő vágányon.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Budapest-Kelenföld-Budaörs között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
185+70	189+70	5,0	-
175+20	185+70	6,0	-
152+20	156+20	5,2	-
147+00	149+20	5,2	-
144+90	147+00	5,9	-

Budaörs-Biatorbágy között			
Szelvénytáv(tól)	Szelvénytáv(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
189+70	196+70	7,5	-
196+70	207+75	6,5	-
207+75	214+00	6,7	-
214+00	218+00	6,3	-
224+00	231+84	5,6	-
231+84	237+06	7,1	-
237+06	241+21	7,8	-
241+21	245+59	6,4	-
245+59	249+90	7,9	-
249+90	264+00	7,4	-
264+00	271+50	7,1	-
271+50	275+50	7,6	-

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Budaörs állomásból kiágazó DEPO Logisztikai Központ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Budaörs-Biatorbágy között			
Szelvényszám(tól)	Szelvényszám(ig)	Emelkedés ‰	Esés ‰
281+50	285+00	6,4	-
288+30	291+30	-	7,9
291+30	294+30	-	5,6

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Bekötő vágány	+12	300	436	-	-
III.	0,00	0	698	509	rakodó
I.	0,00	0	698	555	vonatfogadó
V.	0,00	0	367	-	rakodó
VI. csonka	0,00	0	127	-	csonka
összekötő III.-IV.	+7,8	200	902	-	belső összekötő-vágány
VIII.	0,00	0	610	340	tároló
IX.	0,00	0	250	250	tároló
összekötő V.-VI.	+2,3	200	152	-	belső összekötő-vágány
X/A.	0,00	0	205	205	rakodó
X.	0,00	0	150	150	tároló
XI/B	33,7	300	350	153	rakodó

5

Az I – X. sz. vágányok ütközőbakban, a XI. sz. vágány földkúpban végződik.

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: DEPO Logisztikai Központ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya.
- A sajátcélú vasúti pálya használója: DEPO Logisztikai Központ Kft.
- Cím: 2046 Törökbálint Hosszúret 062/061 Hrsz. / Törökbálint Pf. 3.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A vágány a 23. sz. szelvényig párhuzamosan halad az 1. sz. fővonallal. Az 1+03 sz. szelvényben van a 13/1 sz. váltó. Az összekötő vágányon az 1+28 sz. szelvényben található a „T1” jelű, nem biztosított tolatásjelző, a 2+76 sz. szelvényben az I/1 sz. váltó, és a 9+20 sz. szelvényben a II/1. sz. váltó. Az összekötő vágányon a 31+16 sz. szelvényben egy útsorompóval fel nem szerelt útátjáró található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén lévő közúti üzemi átjárók:

- 11 msz. útátjáró a 33+50,03, ill. a 0+33,75 sz. szelvényben az I/A, és az I/B vágányban
- 13,50 msz. útátjáró a 3+49,15 sz. szelvényben a VIII/B vágányban
- 7 (1) msz. útátjáró a 2+04,68 sz. szelvényben, a IX vágányban
- 7 (2) msz. útátjáró a 3+05,71 sz. szelvényben, a IX vágányban
- 12 msz. útátjáró a 0+64,56 sz. szelvényben, a XI/A vágányban.

A kocsik átadás / átvételi helye: a sajátcélú vasúti pályahálózat telepkapuja utáni vágányokon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Az összekötő vágányon az 1+03 sz. szelvényben a 13/1 sz. váltóval védő csonkavágány ágazik ki, a 13/1 sz. váltó Budaörs állomás biztosítóberendezésébe van bekötve. A váltót a KÖFI forgalomirányító (szükség esetén, ha van, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő) állítja.

Az összekötő vágányon található a 2+76 sz. szelvényben az I/1, a 9+20 sz. szelvényben a II/1. sz. váltó. Az I/1-es, valamint a II/1-es váltók egyenes állásban rögzítve vannak (csúcssínek hegesztve), kitérő irányba nem állíthatók, nem használhatók.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő valamennyi váltó váltózárrel fel nem szerelt, helyszíni állítású váltó.

- Számozásuk: A1, A2, A5, A6, A7, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18.
- Az A11 sz. váltó kitérő irányban nem használható, egyenes irányban ki van szögelve.
- Az V. és a VIII/B sz. vágányok forgalomból kizárva.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás az 1-es KÖFI Központ KÖFI 1. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és a DEPO Logisztikai Központ KFT. (továbbiakban: Használó) telephelye között közcélú telefonon történik.

- A forgalomirányító a +36-30-679 4818, ill. a +36/1-511-1341 telefonszámokon érhető el.
- Budaörs állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha van): +36/1-511-5673. GSM-R: 36/38 8881176.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.
- A Használó telephely-vezetőjének elérhetősége: +36/20-405-1615.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

Az összekötő vágányon, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint a forgalomirányító között rádiókapcsolat nincs.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán található váltók gondozása a Pályafenntartási Szakaszz Tatabánya feladata, a Budapest-Kelenföld (kizár) – Hegyeshalom (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) meghatározott szabályok alapján. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a váltógondozást a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** a 13/1 sz. váltótól a 23 sz. szelvényig az alkalmazható sebesség 25km/h, a 23. sz. szelvénytől a 29+85,49 sz. szelvényig, valamint a telephely egész területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a 29+85,49 sz. szelvényben található a zárt telepkapu. A telepkapu nyitása és nyitott helyzetben történő rögzítése a Használó biztonsági szolgálatának a feladata.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** 13/1 sz. védőváltó.
- **Vágánymérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.
- **Közlekedési útvonal:** Az összekötő vágány és a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével. A rögzítő sarukat a szerelvény DEPO felőli végén kell elhelyezni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A tolatószemélyzet távozása után a megfutamodás elleni biztosítás meglétéért a Használó felelős. Az alátétfákat a IV. és III/B. sz. vágányok, valamint a X/A. és a X. sz. vágányok között található tároló helyen kell elhelyezni. Az alátétfák szükséges mennyisége:10 db. A sérült megfutamodás elleni eszközök esetleges pótlása a Használó kötelessége.

A Budaörs állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) a Pályafenntartási Szakasz Tatabánya feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az Űrszelvény biztosítása a Pályafenntartási Szakasz Tatabánya feladata a 28+58 sz. szelvényig. Amennyiben Űrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Budaörs állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

8

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányainak megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó a kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni. A térvilágítást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalóinak felhívására - de attól függetlenül is - be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító vagy helyi üzemben Budaörs állomás jelenlétes (ha van) engedélyezi a kiszolgálást végző és vezető tolatásvezető részére. A kiszolgálást vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 1-es KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni. Budaörs állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezése után, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a biztonsági határjelzőn belül helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és ürszelvényen kívül helyezni,
- ürszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput ki kell nyittatni,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat tolva történő kiszolgálása csak abban az esetben lehetséges, ha a tolatáshoz használt értekező berendezések kifogástalanul működnek. Távolbalátás korlátozottsága, valamint kedvezőtlen időjárás esetén a kiszolgálás csak húzva történhet. Amennyiben a kiszolgálás tolva történik, a vonali tolatásvezető a tolt vonat első járművén köteles tartózkodni.

A vonali tolatásvezető köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, és az nyitott állapotban rögzítve van, valamint hogy a rakodógépeket ürszelvényen kívül helyezték, és a vágányban, valamint az ürszelvényben nincsenek idegen tárgyak, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően váltó-és vágányút ellenőrzést kell tartani. Szükség esetén a váltókat a megfelelő állásba kell állítani. Ezután behaladhat a Használó területére.

Az állomás területén a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítandó kocsikat síktolatással rendezik. A kiszolgáló menet indulása előtt valamennyi jármű légfékberendezését a légfékezésbe be kell kötni, ezután fékpróbát kell tartani. A fékpróba közben valamennyi utasítást, közleményt hangrögzítővel kiegészített értekező berendezésen kell adni, és azokat rádióon visszaismételni. A

sikeres fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles bejelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), aki a tolatás megkezdését csak a bejelentés vétele után engedélyezheti. A kiszolgáló menet a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) élőszóval adott engedélye alapján kihaladhat az összekötő vágányra. Az élőszóval adott engedélyt a XI. vágányról a „T3” jelű, a XII. és XII. vágányokról a „T5” jelű, nem biztosított tolatásjelzők „Szabad a tolatás” jelzésével is ki kell egészíteni. Az összekötő vágányon a 31+16 sz. szelvényben lévő útsorompóval fel nem szerelt útátjárót ráhaladás előtt fedezni kell.

Visszaútban a kiszolgáló menet húzva közlekedik a sajátcélú vasúti pályahálózat és az állomás között. A Használó területéről az összekötő vágányon át az 1+28 sz. szelvényben lévő „T1” jelű, nem biztosított tolatás jelzőig engedély nélkül közlekedhet. A tolatásjelző előtt köteles megállni és az állomásra való behaladásra engedélyt kérni a forgalomirányítótól. A forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) élőszóval adott engedélye, valamint a nem biztosított tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére behaladhat az állomásra.

Amennyiben a kiszolgálás után Budaörs állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető megfutamodás ellen, valamint az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja a KÖFI VU-ban előírtak alapján, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

A 29+85,49 sz. szelvényben található kapu a Használó kerítésének kapuja. Nyitása, zárása, nyitott állapotban való rögzítése és kulcsainak őrzése a Használó rendészeti szolgálatának feladata.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A forgalomirányító a menet indítása előtt telefonon értesíti a Használó biztonsági szolgálatát a kapunyitás biztosítása céljából. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

A kiszolgáló menet indulása előtt a vasútállomás munkavállalója köteles intézkedni a telepkapu nyitása iránt. Ennek megtörténtéről értesíti a forgalomirányítót vagy a jelenlétest (ha van). A vasútállomás munkavállalója hétköznap 07.30 – 18.00 óra között teljesít szolgálatot. Hétvégén és munkaszüneti napokon, valamint hétköznap 18.00 – 07.30 között a forgalomirányító vagy a jelenlétes (ha van) köteles intézkedni a telepkapu nyitása iránt.

Az értesítés vétele után a használó biztonsági őr az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:

- Beszünteti a rakodást, és az úrszelvényben rakodást végző dolgozókat rakodó eszközökkel együtt úrszelvényben, és a közlekedési sávon kívülre távolítja el.
- A vágány mellett lévő létesítmények vágány irányába nyíló ajtókat lezárja.
- A kiszolgáló menet vágányútjában érdekelt valamennyi útátjárót lezárja.
- A fentiek végrehajtása és ellenőrzése után elvégzi a kapu kinyitását és rögzítését.
- A telepkapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulást jelent a Vasútállomás által történő kiszolgálás megkezdéséhez.
- A biztonsági őr a kapunál várja a kiszolgáló menet megérkezését.
- Sötétedéskor, és távolbalátás korlátozottsága esetén a közlekedési tér szükségszerű, és kellő megvilágításáról gondoskodik.
- A vonali tolatásvezetővel megbeszéli a kiszolgálás és a tolatás lebonyolítását, a belső útátjárók fedezéséről gondoskodik.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén védelmi berendezés nincs.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

Az összekötő vágányon a 31+16 sz. szelvényben lévő útsorompóval fel nem szerelt útátjáró fedezéséről a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője gondoskodik. A telephely területén lévő útátjárók fedezéséről a Használó által megbízott munkavállaló köteles gondoskodni.

- **Írásbeli rendelkezés**

Budaörs állomáson, amennyiben kiszolgáló menettel történik a tolatás a sajátcélú vasúti pályahálózatra, abban az esetben az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Budapest-Kelenföld állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Budapest-Kelenföld állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítójával. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a tolatás engedélyezéséről, a korlátozásokról, és az elvégzendő feladatokról, a KÖFI VU-ban előírt módon.

11

Amennyiben a kiszolgálás helyből történik (irányvonattal érkezett/induló elegy), abban az esetben külön Írásbeli rendelkezés nem kerül kiállításra, az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a tolatószemélyzetet a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos! A tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsi mozgatás

Az érkező vágányról a kiszolgáló menet a kocsikat a rakodó vágányokra állítja át. A tolatás csak bejárással végezhető. A Használó telephelyén csak az kiszolgálóvonat személyzete végez tolatási munkát.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr / Pályafenntartási Szakasz Tatabánya illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó telepvezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Budapest-Kelenföld (kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu) és Tatabánya állomásfőnökséget is (tatabanya.jelenletes@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárandó pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Budapest-Kelenföld állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet

Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: környezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Tatabánya állomásfőnök, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „*Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása*” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó telephely-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a Használó telephely-vezetőjének alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV

Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Győr;
- 1-es vonal KÖFI Központ;
- Tatabánya Állomásfőnökség;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Tatabánya;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irrattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

DEPÓ sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza



Szelvénydől	Szelvénydől	Ezreiek	Szelvénydől	Szelvénydől	Ezreiek	
Kínzó			IX.			
0+15,90	0+15,90	0	0+00	0+26,15	1,1	
0+15,90	1+27,37	0,3	esés	0+26,15	0+21,68	4,5
1+27,37	1+45,20	0	esés	2+41,60	1+10	7,3
1+55,20	3+48,73	4,5	esés	+43,10	+49,25	2,8
	IV.			+49,25	7+45,47	0
0+00	3+47,45	0,4	esés		X.	
	VI.			0+00	0+28,15	3,2
0+00	+26,15	0		0+28,15	1+78,76	0,5
0+28,15	1+45,21	3,1	esés		XI.	
1+45,21	+47,45	0,7	esés	0+00	0+70,68	3
	VIII.			0+70,68	1+32,43	2,3
0+00	0+70,68	3	esés	1+32,43	+39,39	1,1
0+70,68	1+32,43	2,3	esés	3+39,39	3+39,39	2,3
1+32,43	3+39,39	1,1	esés	+36,73	+50,20	3,5
3+39,39	+36,73	2,8	esés	5+20,15	7+17,60	0
3+67,33	5+20,15	3,5	esés			
5+20,15	8+96,75	0				

